VENDREDI 9 AVRIL 2010

# Mons-Borinage Gares en triste état

Sur la ligne Quiévrain-Mons Les voyageurs de la SNCB ne sont pas gâtés sur la ligne 97

### La chouette info



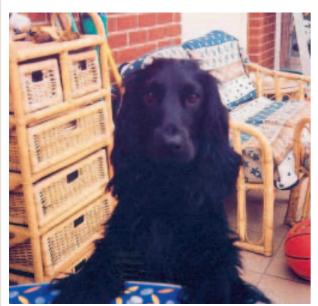
# SCORPIONS EST À MONS SAMEDI!

Les poissons d'avril sont bel et bien terminés. Nous vous l'avions déjà annoncé, nous vous le confirmons: le groupe mythique Scorpions sera en concert ce samedi à Mons. Expo. Il ne s'agit pas d'imitateurs, mais bien des vrais artistes allemands, ceux qui ont commencé à se faire connaître dans les années 1960. À ce jour, ils ont vendu plus de 100 millions d'albums à travers le monde entier! Aujourd'hui, le grand public les connaît surtout à travers leurs célèbres ballades: "Still Loving you" et "Wind of change"

Le concert montois est remarquable à plus d'un titre. D'abord parce que le groupe vient de sortir un nouvel album. C'était il y a quelques jours. Mons est donc le premier concert après sortie. Ensuite, Scorpions a annoncé qu'après leur tournée mondiale accompagnant ce nouvel opus, ils mettront à terme à leur carrière...

À noter que ce samedi, Scorpions ne seront pas les seuls à se produire. Mons. Expo accueille la première édition du Power Prog and Metal Festival. 17 groupes sont programmés. Entrée gratuite pour les moins de 12 ans. Infos: www.ppmfest.com

# Le jardin extraordinaire



**■ COM** 

Bonjour, je m'appelle Rouky. <u>" J'ai faim ! On mange q</u>uand ?" Un envoi de Michel et Jacqueline Stiévenart, de Quaregnon.

# V'là l'Doudou

**#J-51** 

In v'là co pou ein an! En



**LaProvince** 

CHEF D'ÉDITION: Sébastien PONCIAU I A PROVINCE

Rue des Capucins 29 - 7000 Mons red.laprovince@suc www.laprovince.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Eric SCHONBRODT SECRÉTAIRE GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL DIRECTEUR-RÉDACTEUR EN CHEF : Thierry DELHAYE

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION : **Philippe MIEST** CHEFS DE L'INFORMATION GÉNÉRALE

**Hubert VANSLEMBROUCK - Muriel SPARMONT** CHEF DES SPORTS: Yves SIMON COORDINATEUR DES ÉDITIONS

**David FLAMENT** DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL

**SUD PRESSE S.A.** RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR Editeur responsable: Patrick HURBAIN

# 070/21.10.10

UN NUMÉRO UNIQUE POUR TOUS VOS BESOINS:

- SERVICE CLIENTÈLE • AVIS NÉCROLOGIQUES • PETITES ANNONCES
- ANNONCES COMMERCIALES
  • REDACTION GENERALE
- E-MAIL

**ABONNEMENTS 3 MOIS** 70 € **6 MOIS** 132 €

ING **340-0098371-51** EN MENTIONNANT L'ÉDITION SOUHAITÉE

LES LIBRAIRIES FAX GRATUIT : **0800 92 252**  **SNCB** TRISTE IMAGE...

# De Quiévrain à Boussu, des gares de misère

Bâtiments fermés, murs tagués, fenêtres murées... certaines gares donnent une impression d'abandon total

Depuis le drame de Hal, des interrogations subsistent au niveau de la sécurité sur le rail. D'autre part, des voyageurs déplorent l'absence d'un minimum de confort dans les gares. Où de surcroît la communication est souvent défaillante. C'est le cas, par exemple, entre Quiévrain et Boussu.

### Première halte: gare de Quiévrain.

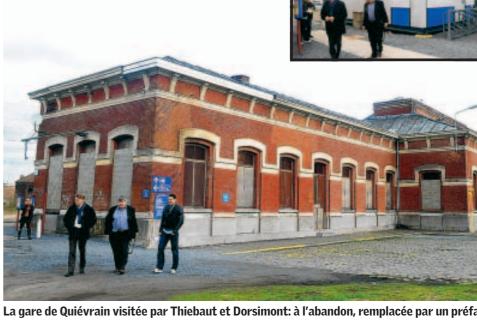
Notre périple débute par la gare de Quiévrain, la première station sur la ligne 97 qui relie Mons. Elle constitue un important lieu de passage pour les élèves qui fréquentent les établissements scolaires de la localité, de même que pour les navetteurs se rendant chaque jour sur leur lieu de travail notamment à Mons et à Bru-

Pour le visiteur qui (comme nous) débarque pour la première fois dans cette gare de la cité frontalière, le choc est réel! La vue est surréaliste. Une atmosphère glauque se dégage de l'endroit, idéal pour tourner un film d'épouvante. Face à nous, un ancien et grand bâtiment stylé datant du 19è siècle donne aujourd'hui une image pitoyable. "C'est ça, la gare de *Quiévrain depuis 5 ans!*", peste le maïeur venu nous accueillir sur le quai. Suit un long silence, pour remplacé les vitres. Impossible d'accéder à l'intérieur par les portes solidement fermées par des panneaux en bois.

Sur le quai principal, une marquise abondamment percée laisse passer la pluie à maintes endroits. Mieux vaut traverser les voies pour s'abriter sous une petite aubette.

Mais comment font les voyageurs pour acheter leur billet? "*Là dans* le container", répond Daniel Dorsimont agacé en regardant le pe-

Réactions



La gare de Quiévrain visitée par Thiebaut et Dorsimont: à l'abandon, remplacée par un préfabriqué. ■ E.G.

Portakabin) déserté par le person- pé de plusieurs haut-parleurs... buissons, un ancien abri en pinel de la SNCB chaque après-midi. "Le personnel du chemin de fer est seulement là le matin, soi-di- n'ont pas d'autre alternative que sant qu'il n'y a plus assez de voyageurs l'après-midi, enchaîne le maïeur, *mais on ne fait rien pour* attirer les clients!"

# **2** Deuxième halte: gare de Thulin.

nous laisser le temps d'observer Ici aussi, la gare n'existe plus vrai- pour que l'on fasse des parkings que l'on efface tous ces graffitis! l'endroit. Plus aucune fenêtre ne ment. Mais l'image que donne destinés aux voyageurs plutôt subsiste, des blocs de béton ont l'ancien bâtiment du Chemin de fer est tout autre. Celui-ci a été transformé en un logement social à présent occupé.

"Ici le problème pour le voyageur, nous explique le bourgmes- Egalement sur le territoire d'Hentre d'Hensies Eric Thiébaut, *c'est* l'information défaillante. Beaucoup d'habitants de l'entité m'écrivent pour se plaindre de cette situation. Parfois les gens attendent sur le quai et ignorent que leur train arrivera en retard ou a tout bonnement été suppri-

m*ê*!' tit bâtiment préfabriqué (style L'unique quai a pourtant été équi- De l'autre côté de la voie, dans les

souvent silencieux.

Pour s'abriter, les voyageurs quatre minis bunkers de béton faisant office d'aubette et, le cas échéant... de pissotière.

De l'autre côté de l'unique voie ferrée, un terrain en friche longe les rails. "J'ai écrit à Infrabel (NDLR: gestionnaire du réseau) que de laisser ce terrain dans cet état", commente Eric Thiébaut.

### Troisième halte: gare de **5** Hainin.

sies, la station du petit village d'Hainin dénote à son tour. Aucun bâtiment digne d'une gare! Seul un panneau sur le quai indique aux voyageurs le nom de l'arrêt. Ceux-ci sont accueillis par une multitude de tags grossièrement badigeonnés là où c'est possible.

teux état provoque un instant de colère du maïeur hensitois: "Jene supporte pas qu'on laisse cet abri dans cet état! Pourquoi la SNCB ne l'abat-elle pas? C'est une vue très moche pour les voyageurs qui descendent ici!

Mon seul souhait est qu'on entretienne un peu mieux cet endroit", poursuit Eric Thiébaut. Et

# 4 Boussu. Quatrième halte: gare de

Avec sa consœur de Quiévrain, la gare de Boussu atteint le summum de la misère. Fini, le temps où le voyageur de la SNCB était accueilli dans une salle entretenue et chauffée en hiver. Où la vie régnait, où les gens se croisaient. Place aujourd'hui à un bâtiment complètement fermé, aux portes et fenêtres obstruées, criblé de tags, sans vie, sans âme, repoussant. Un endroit indigned'un chemin de fer à notre époque. «

# LIGNE 97: DES VOYAGEURS DE LA SNCB SE PLAIGNENT

Il n'est pas rare que des voyageurs de la SNCB qui prennent le train à Hensies constatent des dysfonctionnements notamment au niveau de la communication. Un exemple parmi tant

> Le 9 mars (le jour du déraillement du train à Mons), un voyageur écrit à Infrabel: "Ce matin, avant de me diriger vers la gare de Thulin à 7h10 pour prendre le 7h17 vers Bruxelles, votre site Railtime n'indiquait aucune information sur l'horaire de mon train (alors que le déraillement à Mons s'est produit vers 6h!). A mon retour de Bruxelles, je constate que votre site renseigne un "parcours modifié" pour ce train de 7h17 à Thulin. A quoi peut servir ce type d'information quand elle intervient a posteriori? Par ailleurs il n'y a pas eu d'annonce sur les quais de la gare de Thulin pour avertir les voyageurs de la suppression de leur train (et les suivants)! "

# **OUIÉVRAIN SNCB**

# Quel projet pour la gare?

vrain tente de trouver, en concertation avec la SNCB, une solution pour le bâtiment de la gare. "*Un projet a bien été* mis sur la table, avec INFRA-BEL (gestionnaire du réseau), explique le maïeur Daniel Dorsimont. *Une centaine de* 

Cela fait des années que logements seraient créés dans la commune de Quié-le quartier. Il y aurait une le quartier. Il y aurait une moyenne surface à côté de la gare. Nous y sommes favorables mais il n'y a pas de calendrier... De plus, il faut que le projet soit financièrement acceptable pour notre commune. En fait, nous ne sommes guère optimistes..." «