

# Mons-Borinage Gares en triste état

Sur la ligne Quiévrain-Mons Les voyageurs de la SNCB ne sont pas gâtés sur la ligne 97

## La chouette info



## SCORPIONS EST À MONS SAMEDI!

Les poissons d'avril sont bel et bien terminés. Nous vous l'avions déjà annoncé, nous vous le confirmons: le groupe mythique Scorpions sera en concert ce samedi à Mons. Expo. Il ne s'agit pas d'imitateurs, mais bien des vrais artistes allemands, ceux qui ont commencé à se faire connaître dans les années 1960. À ce jour, ils ont vendu plus de 100 millions d'albums à travers le monde entier! Aujourd'hui, le grand public les connaît surtout à travers leurs célèbres ballades: "Still Loving you" et "Wind of change".

Le concert montois est remarquable à plus d'un titre. D'abord parce que le groupe vient de sortir un nouvel album. C'était il y a quelques jours. Mons est donc le premier concert après sortie. Ensuite, Scorpions a annoncé qu'après leur tournée mondiale accompagnant ce nouvel opus, ils mettront à terme à leur carrière...

À noter que ce samedi, Scorpions ne seront pas les seuls à se produire. Mons. Expo accueille la première édition du Power Prog and Metal Festival. 17 groupes sont programmés. Entrée gratuite pour les moins de 12 ans. Infos: www.ppmfest.com

## Le jardin extraordinaire



**Bonjour, je m'appelle Rouky. "J'ai faim! On mange quand?"**  
Un envoi de Michel et Jacqueline Stiévenart, de Quaregnon.

## V'là l'Doudou

### #J-51

In v'là co pou ein an! En 2010, le dimanche de la Trinité sera le 30 mai. "Plus que" 51 jours à attendre, donc, avant la prochaine ducasse de Mons... Il n'est jamais trop tôt pour commencer le décompte!



SNCB TRISTE IMAGE...

# De Quiévrain à Boussu, des gares de misère

Bâtiments fermés, murs tagués, fenêtres murées... certaines gares donnent une impression d'abandon total

Depuis le drame de Hal, des interrogations subsistent au niveau de la sécurité sur le rail. D'autre part, des voyageurs déplorent l'absence d'un minimum de confort dans les gares. Où de surcroît la communication est souvent défaillante. C'est le cas, par exemple, entre Quiévrain et Boussu.

## 1 Première halte: gare de Quiévrain.

Notre périple débute par la gare de Quiévrain, la première station sur la ligne 97 qui relie Mons. Elle constitue un important lieu de passage pour les élèves qui fréquentent les établissements scolaires de la localité, de même que pour les navetteurs se rendant chaque jour sur leur lieu de travail notamment à Mons et à Bruxelles.

Pour le visiteur qui (comme nous) débarque pour la première fois dans cette gare de la cité frontalière, le choc est réel! La vue est surréaliste. Une atmosphère glauque se dégage de l'endroit, idéal pour tourner un film d'épouvante. Face à nous, un ancien et grand bâtiment stylé datant du 19<sup>e</sup> siècle donne aujourd'hui une image pitoyable. "C'est ça, la gare de Quiévrain depuis 5 ans!", peste le maieur venu nous accueillir sur le quai. Suit un long silence, pour nous laisser le temps d'observer l'endroit. Plus aucune fenêtre ne subsiste, des blocs de béton ont remplacé les vitres. Impossible d'accéder à l'intérieur par les portes solidement fermées par des panneaux en bois.

Sur le quai principal, une marquise abondamment percée laisse passer la pluie à maintes endroits. Mieux vaut traverser les voies pour s'abriter sous une petite aubette. Mais comment font les voyageurs pour acheter leur billet? "Là dans le container", répond Daniel Dorsimont agacé en regardant le petit bâtiment préfabriqué (style



La gare de Quiévrain visitée par Thiebaut et Dorsimont: à l'abandon, remplacée par un préfabriqué. ■ E.G.

Portakabin) déserté par le personnel de la SNCB chaque après-midi. "Le personnel du chemin de fer est seulement là le matin, soi-disant qu'il n'y a plus assez de voyageurs l'après-midi, enchaîne le maieur, mais on ne fait rien pour attirer les clients!"

## 2 Deuxième halte: gare de Thulin.

Ici aussi, la gare n'existe plus vraiment. Mais l'image que donne l'ancien bâtiment du Chemin de fer est tout autre. Celui-ci a été transformé en un logement social à présent occupé.

"Ici le problème pour le voyageur, nous explique le bourgmestre d'Hensies Eric Thiébaud, c'est l'information défaillante. Beaucoup d'habitants de l'entité m'écrivent pour se plaindre de cette situation. Parfois les gens attendent sur le quai et ignorent que leur train arrivera en retard ou a tout bonnement été supprimé!"

L'unique quai a pourtant été équi-

pé de plusieurs haut-parleurs... souvent silencieux. Pour s'abriter, les voyageurs n'ont pas d'autre alternative que quatre minis bunkers de béton faisant office d'aubette et, le cas échéant... de pissotière.

De l'autre côté de l'unique voie ferrée, un terrain en friche longe les rails. "J'ai écrit à Infrabel (NDLR: gestionnaire du réseau) pour que l'on fasse des parkings destinés aux voyageurs plutôt que de laisser ce terrain dans cet état", commente Eric Thiébaud.

## 3 Troisième halte: gare de Hainin.

Egalement sur le territoire d'Hensies, la station du petit village d'Hainin dénote à son tour. Aucun bâtiment digne d'une gare! Seul un panneau sur le quai indique aux voyageurs le nom de l'arrêt. Ceux-ci sont accueillis par une multitude de tags grossièrement badigeonnés là où c'est possible.

De l'autre côté de la voie, dans les

buissons, un ancien abri en pittoresque état provoque un instant de colère du maieur hensinois: "Jene supporte pas qu'on laisse cet abri dans cet état! Pourquoi la SNCB ne l'abat-elle pas? C'est une vue très moche pour les voyageurs qui descendent ici!"

Mon seul souhait est qu'on entretienne un peu mieux cet endroit", poursuit Eric Thiébaud. Et que l'on efface tous ces graffitis!

## 4 Quatrième halte: gare de Boussu.

Avec sa consœur de Quiévrain, la gare de Boussu atteint le summum de la misère. Fini, le temps où le voyageur de la SNCB était accueilli dans une salle entretenue et chauffée en hiver. Où la vie régnait, où les gens se croisaient. Place aujourd'hui à un bâtiment complètement fermé, aux portes et fenêtres obstruées, criblé de tags, sans vie, sans âme, repoussant. Un endroit indigne d'un chemin de fer à notre époque. «

CL.W.

## Réactions

### LIGNE 97: DES VOYAGEURS DE LA SNCB SE PLAIGNENT

Il n'est pas rare que des voyageurs de la SNCB qui prennent le train à Hensies constatent des dysfonctionnements notamment au niveau de la communication. Un exemple parmi tant d'autres:

> Le 9 mars (le jour du déraillement du train à Mons), un voyageur écrit à Infrabel: "Ce matin, avant de me diriger vers la gare de Thulin à 7h10 pour prendre le 7h17 vers Bruxelles, votre site Railtime n'indiquait aucune in-

formation sur l'horaire de mon train (alors que le déraillement à Mons s'est produit vers 6h!). A mon retour de Bruxelles, je constate que votre site renseigne un "parcours modifié" pour ce train de 7h17 à Thulin. A quoi peut servir ce type d'information quand elle intervient a posteriori? Par ailleurs il n'y a pas eu d'annonce sur les quais de la gare de Thulin pour avertir les voyageurs de la suppression de leur train (et les suivants)!"

### QUIÉVRAIN SNCB

## Quel projet pour la gare?

Cela fait des années que la commune de Quiévrain tente de trouver, en concertation avec la SNCB, une solution pour le bâtiment de la gare. "Un projet a bien été mis sur la table, avec INFRA-BEL (gestionnaire du réseau), explique le maieur Daniel Dorsimont. Une centaine de

logements seraient créés dans le quartier. Il y aurait une moyenne surface à côté de la gare. Nous y sommes favorables mais il n'y a pas de calendrier... De plus, il faut que le projet soit financièrement acceptable pour notre commune. En fait, nous ne sommes guère optimistes..." «

## LaProvince

CHEF D'ÉDITION : Sébastien PONCIAU  
LA PROVINCE  
Rue des Capucins, 29 - 7000 Mons  
red.laprovence@sudpresse.be  
www.laprovence.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Eric SCHONBRODT  
SECÉTAIRE GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL  
DIRECTEUR-RÉDACTEUR EN CHEF :

Thierry DELHAYE  
SECÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION :  
Philippe MIEST  
CHEFS DE L'INFORMATION GÉNÉRALE :  
Hubert VANSLEMBROUCK - Muriel SPARMONT  
CHEF DES SPORTS : Yves SIMON  
COORDINATEUR DES ÉDITIONS :  
David FLAMENT  
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL

SUD PRESSE S.A.  
RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR  
Éditeur responsable : Patrick HURBAIN

070/21.10.10

UN NUMÉRO UNIQUE  
POUR TOUS VOS BESOINS:

- SERVICE CLIENTÈLE
- AVIS NÉCROLOGIQUES
- PETITES ANNONCES
- ANNONCES COMMERCIALES
- REDACTION GENERALE

E-MAIL  
abonnements@sudpresse.be

ABONNEMENTS  
3 MOIS 70 €  
6 MOIS 132 €  
12 MOIS 250 €  
À VERSER AU COMPTE  
ING 340-0098371-51  
EN MENTIONNANT  
L'ÉDITION SOUHAITÉE

SERVICE POUR  
LES LIBRAIRIES  
FAX GRATUIT : 0800 92 252  
rosselventes@rossel.be